

D PDPS



PARDUBICKÝ KRAJ
KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125
530 02 PARDUBICE
IČO 708 92 822

Razítko, datum, podpis:



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE
DOUBRAVICE 98
533 53 PARDUBICE
IČO 000 85 031

Razítko, datum, podpis:

KRESLIL:	JAN VAJS			IDProjekt s.r.o.	
ZPRACOVAL:	JAN VAJS			inženýring a projekce dopravních staveb	
TECHNICKÁ KONTROLA:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			Sokolovská 94, Nedošín, 570 01 Litomyšl	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA			tel. 494 544 554 www.idprojekt.cz	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA			IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247	
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: VÁPENNÝ PODOL	STUPEŇ:	PDPS	
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK. ČÍSLO:	0359	
AKCE: II/341 VÁPENNÝ PODOL ÚPRAVA BUS ZASTÁVEK	OBJEKT: SO 180 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2024-017-0359	
			DATUM:	V / 2025	
			FORMÁT:	A4	
			MĚŘÍTKO:	-	
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.4.1.	

II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávek

Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávek
Název objektu:	SO 180 – Dopravně inženýrské opatření
Kraj:	Pardubický
Místo stavby:	Obec Vápenný Podol
Katastrální území:	Vápenný Podol [776947]
Předmět dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2. Údaje o objednateli stavby

Název:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Adresa:	Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Stavbu zajišťuje:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Adresa:	Doubravice 98, 533 53 Pardubice

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název:	Společnost IDProjekt s.r.o.
Adresa:	Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem objektu SO 180 je návrh přechodného dopravního značení po dobu realizace stavby. Stavba bude probíhat ve čtyřech úsecích po polovinách vozovky. Veškeré práce na jednotlivých úsecích budou probíhat za částečného omezení provozu po polovinách vozovky. Jednotlivé etapy jsou patrné z přílohy D.2.2. Situace DIO.

I. Úsek – km Ú B 0,000 00 – 0,035 72

Jednosměrný provoz, doprava v pracovní době řízena pracovníky stavby, mimo pracovní dobu bude doprava řízena pomocí světelného signalizačního zařízení v souladu a dle zásad TP 66.

II. Úsek – km Ú B 0,000 00 – 0,035 72

Jednosměrný provoz, doprava v pracovní době řízena pracovníky stavby, mimo pracovní dobu bude doprava řízena pomocí světelného signalizačního zařízení v souladu a dle zásad TP 66.

III. Úsek – km Ú A 0,000 00 – 0,062 89

Jednosměrný provoz, doprava v pracovní době řízena pracovníky stavby, mimo pracovní dobu bude doprava řízena pomocí světelného signalizačního zařízení v souladu a dle zásad TP 66.

II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávek

Technická zpráva

IV. Úsek – km Ú A 0,000 00 – 0,062 89

Jednosměrný provoz, doprava v pracovní době řízena pracovníky stavby, mimo pracovní dobu bude doprava řízena pomocí světelného signalizačního zařízení v souladu a dle zásad TP 66.

Převáděná doprava přes stavbu bude usměrněna dopravním značením, v pracovní době bude doprava řízena proškolenými pracovníky stavby. Bude umístěno dopravní značení dle zásad TP 66. V prostoru staveniště bude snížena maximální povolená rychlost na 30 km/h dopravním značením B20a „30“.

Dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikace, obcí Vápenný Podol a Policií ČR DI Chrudim. O umístění dopravního značení bude vydáno stanovení o dočasné místní úpravě příslušným odborem dopravy a silničního hospodářství.